

## INFORMACION CORRESPONDIENTE AL ANEXO 16 PROYECTO MAR DE AJÓ

### 2. REGLAMENTACIONES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE.

#### TITULO 1-ACCESO A LA CAPACIDAD DE TRANSPORTE EXISTENTE

##### Artículo 2º

- a) **Descripción y características técnicas de las instalaciones existentes de vinculación del USUARIO con el SISTEMA DE TRANSPORTE.**

Se adjunta Memoria Técnica del Proyecto Mar de Ajó.

- b) **Descripción y características del anteproyecto técnico.**

Se adjunta Memoria Técnica del Proyecto Mar de Ajó.

- c) **Fecha de habilitación del servicio requerido por el usuario.**

Se prevé la habilitación comercial de las nuevas instalaciones para el mes de noviembre del año 2025.

- d) **Requerimiento de servicio de transporte de energía y potencia.**

En el marco de la RES N° 621/2023 de la SE ha sido aprobada por ésta y fue confeccionado por parte de CAMMESA un **CONTRATO DE ABASTECIMIENTO MEM**, que básicamente presenta las siguientes características:

- Vigencia: 15 años
- Disponibilidad esperada: 108 Mw.
- Combustibles utilizados: Gas Natural/Gas Oil
- Energía anual con Gas Natural: 367.456 MWh
- Energía anual con Gas Oil:
- Potencia con Gas Natural: 108 MW
- Potencia con Gas Oil: 108 MW
- Rendimiento energético: 2100 Kcal/Kwh.

- e) **Estudio del sistema de transporte, necesarios para verificar la factibilidad técnica de la solicitud.**

Se adjuntan los Estudios Eléctricos de la ampliación solicitada, los que fueron realizados de acuerdo con lo establecido en el apartado 3.1 Etapa 1 - Acceso a la capacidad existente y ampliaciones- del Procedimiento Técnico N° 1 de CAMMESA.

- f) **Información básica requerida por la Secretaría de Energía al ejercer las facultades regladas por el Art. 36 de la Ley N° 24.065.**

Centrales de la Costa Atlántica S.A. es agente del MEM en su carácter de Generador desde el 1º de Septiembre del 2001, cumpliendo todas las normativas vigentes.



Dra. Julia A. Langus  
Gerente de Asuntos Legales  
Centrales de la Costa Atlántica S.A.

**g) Detalle de los contratos de suministro de energía eléctrica que el solicitante tenga condicionado a la SOLICITUD.**

Como ya hiciéramos referencia en el apartado d) de la presente en el marco de la RES N° 621/ 2023 de la Secretaría de Energía, el "CONTRATO DE ABASTECIMIENTO MEM" con CAMMESA será firmado en el corriente año. El mismo contempla el repago de la provisión de máquinas, su instalación, costos financieros y costos de funcionamiento (fijos y variables).

**h) Toda la información relevante para evaluar la SOLICITUD.**

El Sistema de Transporte de Energía Eléctrica de la Provincia de Buenos Aires se vería beneficiado por este Proyecto, ya que contribuye para solucionar parte de las restricciones y mejorar la calidad del Servicio.

## **2. REGLAMENTACIONES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE.**

### **TITULO II- AMPLIACIONES DE LA CAPACIDAD DE TRANSPORTE**

#### **Artículo 9°**

**a) Descripción y características técnicas de las instalaciones existentes de vinculación del USUARIO con el SISTEMA DE TRANSPORTE.**

Ver Apartado 2° a) del TÍTULO I anterior.

**b) Descripción del anteproyecto técnico de la ampliación.**

Ver Memoria Descriptiva del Proyecto que se adjunta.

**c) Conformación del grupo empresario, que actuará como COMITENTE.**

Centrales de la Costa Atlántica S.A.

**d) Si el contrato se celebre con un TRANSPORTISTA INDEPENDIENTE**

No corresponde.

**e) Fecha de habilitación del servicio requerido por el usuario.**

Ver Apartado 2° c) del Título I, anterior.

**f) Requerimiento de servicio de transporte de energía y potencia.**

Ver Apartado 2° d) del Título I, anterior.


**g) Estudio del Sistema de Transporte, necesarios para verificar la factibilidad técnica de la solicitud.**

Ver apartado 2° e) del Título I, anterior.

**h) Información básica requerida por la SE al ejercer las facultades regladas por el ART. 36 de la Ley N° 24.065.**

Ver apartado 2° g) del Título I, anterior.

- i) **Detalle de los contratos de suministro de energía eléctrica que el solicitante tenga condicionado a la SOLICITUD.**  
Ver apartado 2° g) del Título I, anterior.
- j) **De tratarse de una AMPLIACIÓN de capacidad de transporte destinada al abastecimiento eléctrico de una o más demandas desde el Sistema Argentino de Interconexión (SADI) a través de una línea radial y requerirse prioridad de acceso de la misma a favor del Comitente .....**  
No existen prioridades.
- k) **Toda otra información relevante para evaluar la SOLICITUD.**  
Ver apartado 2° h) del Título I, anterior.



Dra. Julia A. Larigius  
Garante de Asuntos Legales  
Centrales de la Costa Atlántica S.A.