

PREFACTIBILIDAD DE INGRESO DE GENERACIÓN EN EL ÁREA DE BRANDSEN (NUEVA CENTRAL TÉRMICA BRANDSEN).

ESCENARIO DE ESTUDIO VERANO 2025/26 E INVIERNO 2026

TALDE SRL

➤ INTRODUCCIÓN

- SE ANALIZA LA POSIBILIDAD DE INSTALAR 114 MW DE GENERACIÓN TÉRMICA EN LAS INMEDIACIONES DEL NODO BRANDSEN, UBICADO EN LA CIUDAD HOMÓNIMA AL SURESTE DE LA PROVINCIA DE BUENAS AIRES.
- LA FECHA DE INGRESO A LA RED DEL SISTEMA ARGENTINO DE INTERCONEXIÓN (SADI) ESTÁ PREVISTA PARA EL VERANO DE 2025/26, POR LO QUE SE ANALIZARÁN DICHO ESCENARIO Y EL PROPIO DE INVIERNO 2026.
- SE ESTUDIA LA DISTRIBUCIÓN DE LOS FLUJOS DE POTENCIA PARA ESOS ESCENARIOS, LAS POSIBLES SOBRECARGAS EN LÍNEAS DE TRANSMISIÓN EN CONFIGURACIÓN NORMAL CON LAS DISTINTAS HIPÓTESIS DE OBRAS EN LA ZONA PROVISTAS POR LOS ESCENARIOS Y LOS PROBABLES DESVÍOS EN LOS PERFILES DE TENSIÓN EN LOS NODOS ADYACENTES.
- SE VERIFICA QUE LAS POTENCIAS DE CORTOCIRCUITO ADMISIBLES EN LAS EETT DE INFLUENCIA NO SE VEAN COMPROMETIDAS CON EL INGRESO DE LA NUEVA GENERACIÓN .
- SE EVALUAN LAS CONDICIONES DE LA RED MODELADA ANTE POTENCIALES CONTINGENCIAS SIMPLES (N-1) PARA LOS MISMOS ESCENARIOS DE ESTUDIO.

➤ HIPÓTESIS

- EN LOS ESCENARIOS DE ESTUDIO SE CONSIDERAN LAS SIGUIENTES HIPÓTESIS DE OBRAS POSIBLES:
 - INGRESO DE UN NUEVO GRUPO DE GENERACIÓN EN EL NODO EXISTENTE DE 132 KV. DICHO GRUPO CONTARÍA CON DOS TURBOGENERADORES A CICLO ABIERTO QUE EN CONJUNTO SERÁN CAPACES DE DESPACHAR 114 MW.
- SE ANALIZAN LOS ESCENARIOS DE VERANO PICO E INVIERNO VALLE, TANTO EN CONDICIONES NOMINALES COMO EN LAS PROPIAS DE CONTINGENCIA SIMPLE.
- LOS NUEVOS ELEMENTOS SERÁN MODELADOS EN LA RED DEL SADI, OBTENIDA DE LA BASE DE DATOS DE CAMMESA, Y TENDRÁN LOS SIGUIENTES PARAMETROS DE SIMULACIÓN:

NUEVO TURBOGENERADOR (AMBAS MÁQUINAS SE MODELARÁN COMO UN ÚNICO GENERADOR)

Machine Data Record

Power Flow Short Circuit NCSFC

Basic Data

Bus Number Bus Name

Machine ID ☒ In Service Bus Type Code

Machine Data

| | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Pgen (MW) | Pmax (MW) | Pmin (MW) |
| <input type="text" value="114,0000"/> | <input type="text" value="114,0000"/> | <input type="text" value="15,0000"/> |
| Qgen (Mvar) | Qmax (Mvar) | Qmin (Mvar) |
| <input type="text" value="-14,8277"/> | <input type="text" value="85,5000"/> | <input type="text" value="-50,1410"/> |
| Mbase (MVA) | R Source (pu) | X Source (pu) |
| <input type="text" value="142,00"/> | <input type="text" value="0,000000"/> | <input type="text" value="9999,000000"/> |

Transformer Data

| | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| R Tran (pu) | X Tran (pu) | Gentap (pu) |
| <input type="text" value="0,000000"/> | <input type="text" value="0,000000"/> | <input type="text" value="1,000000"/> |

Owner Data

| Owner | Fraction |
|---|------------------------------------|
| <input type="text" value="29"/> <input type="button" value="Select ..."/> | <input type="text" value="1,000"/> |
| <input type="text" value="0"/> <input type="button" value="Select ..."/> | <input type="text" value="1,000"/> |
| <input type="text" value="0"/> <input type="button" value="Select ..."/> | <input type="text" value="1,000"/> |
| <input type="text" value="0"/> <input type="button" value="Select ..."/> | <input type="text" value="1,000"/> |

Wind Data

Control Mode

Power Factor (WPF)

Plant Data

| | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| Sched Voltage | Remote Bus |
| <input type="text" value="1,0000"/> | <input type="text" value="22391"/> |

Machine Data Record

Power Flow Short Circuit NCSFC

Basic Data

| | |
|--|--|
| Positive R (pu) | Subtransient X (pu) |
| <input type="text" value="0,000000"/> | <input type="text" value="0,859000"/> |
| Transient X (pu) | Synchronous X (pu) |
| <input type="text" value="9999,000000"/> | <input type="text" value="9999,000000"/> |
| Negative R (pu) | Negative X (pu) |
| <input type="text" value="0,000000"/> | <input type="text" value="0,859000"/> |
| Zero R (pu) | Zero X (pu) |
| <input type="text" value="0,005200"/> | <input type="text" value="0,822000"/> |
| Grounding Z units | Reference Angle (deg) |
| <input type="text" value="P.U. (Per Unit)"/> | <input type="text" value="0,000000"/> |
| Grounding R (pu) | Grounding X (pu) |
| <input type="text" value="0,000000"/> | <input type="text" value="0,000000"/> |

NUEVO TRANSFORMADOR DE BLOQUE

Two Winding Transformer Data Record

Power Flow Short Circuit

Line Data

From Bus Number: 2239 From Bus Name: BRANDSEN 132.00 ☒ In Service

To Bus Number: 22391 To Bus Name: BRANDSENTG1 11,500 ☒ Metered on From end

Branch ID: 1 Transformer Name: TRAFBRANDSEN1 ☒ Winding 1 on From end

Vector Group: YNd11

I/O Data

Winding I/O Code: 1 - Turns ratio (pu on bus base kV) Impedance I/O Code: 2 - Z pu (winding kV winding MVA) Admittance I/O Code: 1 - Y pu (system base)

Transformer Impedance Data

Specified R (pu): 0,000000 Specified X (pu): 0,199350

Magnetizing G (pu): 0,000000 Magnetizing B (pu): 0,000000

Impedance Table: 0

R table corrected (pu): 0,000000 X table corrected (pu): 0,199350

Owner Data

| Owner | Fraction |
|-------|----------|
| 1 | 1,000 |
| 0 | 1,000 |
| 0 | 1,000 |
| 0 | 1,000 |

Transformer Nominal Ratings Data

| Winding 1 Ratio (pu) | Winding 1 Nominal kV | Ratings (I as MVA) |
|-------------------------------|----------------------|--------------------|
| 1,0000 | 132,0000 | RATE1 150,0 |
| Winding 2 Ratio (pu) | Winding 2 Nominal kV | RATE2 0,0 |
| 1,0000 | 11,5000 | RATE3 0,0 |
| Winding (1-2) Angle (degrees) | Winding MVA | RATE4 0,0 |
| 0,00 | 150,0000 | |

Control Data

Controlled Bus Number: 0 Controlled Bus Name: Control Mode: 0- None

☐ Controlled Bus On Winding Side ☒ Auto Adjust

Tap Positions: 11 Wnd Connect Angle: 0,000000

R1max (pu): 1,10000 R1min (pu): 0,90000

Vmax (pu): 1,05000 Vmin (pu): 0,95000

Load Drop Comp: Load Drop Comp R (pu): 0,00000 Load Drop Comp X (pu): 0,00000

Two Winding Transformer Data Record

Power Flow Short Circuit

Basic Data

Connection Code: 12 - No series path, ground winding 1

Leakage Impedance I/O Code: 2 - Z pu (winding kV winding MVA)

Grounding Impedance I/O Code: 2 - Z pu (winding kV winding MVA)

RG1 (pu): 0,000000 XG1 (pu): 0,000000

R01 (pu): 0,000000 X01 (pu): 0,135100

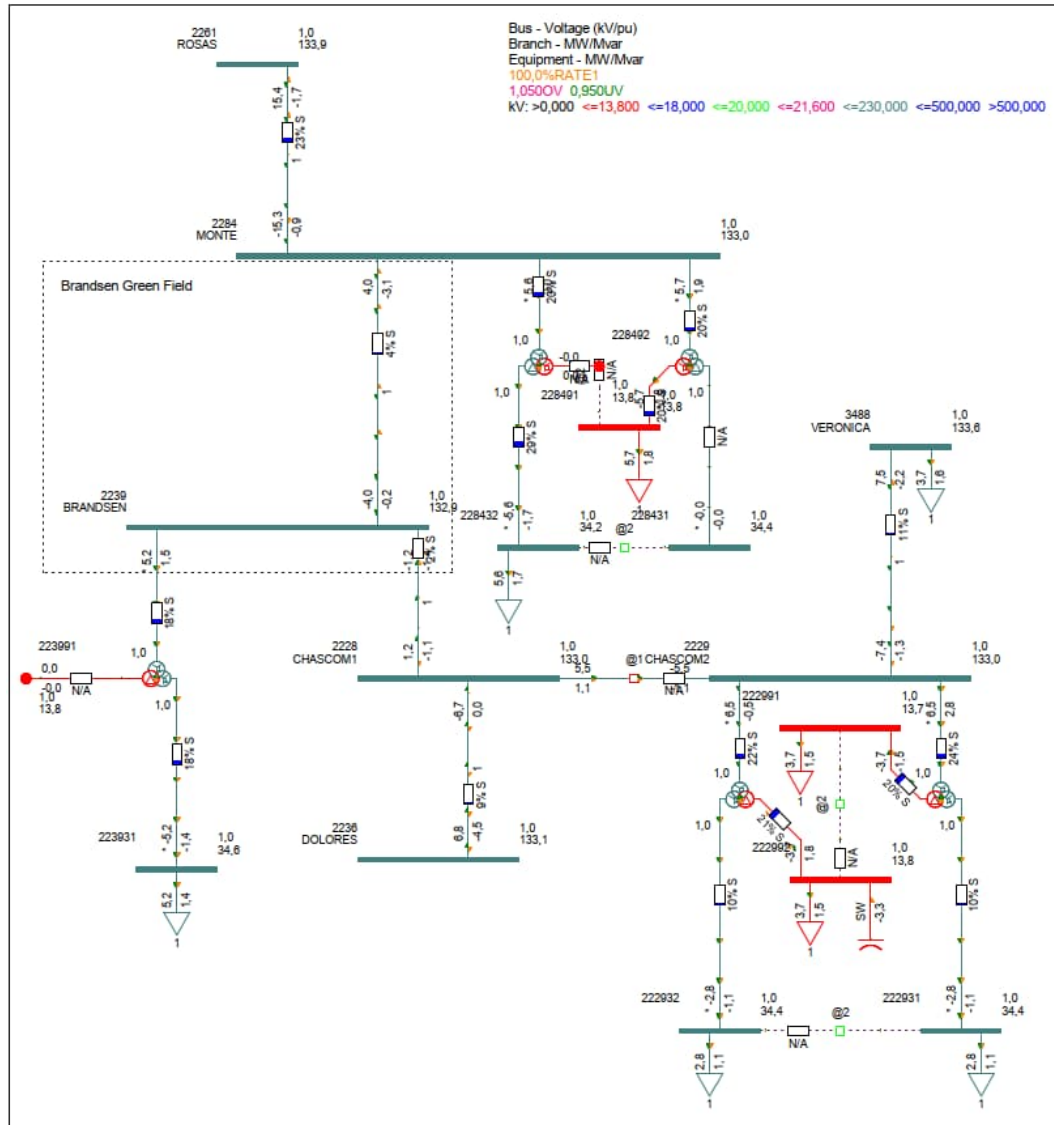
RG2 (pu): 0,000000 XG2 (pu): 0,000000

R02 (pu): 0,000000 X02 (pu): 0,000000

RNUTRL (pu): 0,000000 XNUTRL (pu): 0,000000

➤ RESULTADOS ESCENARIOS SIN EL INGRESO DE GENERACIÓN.

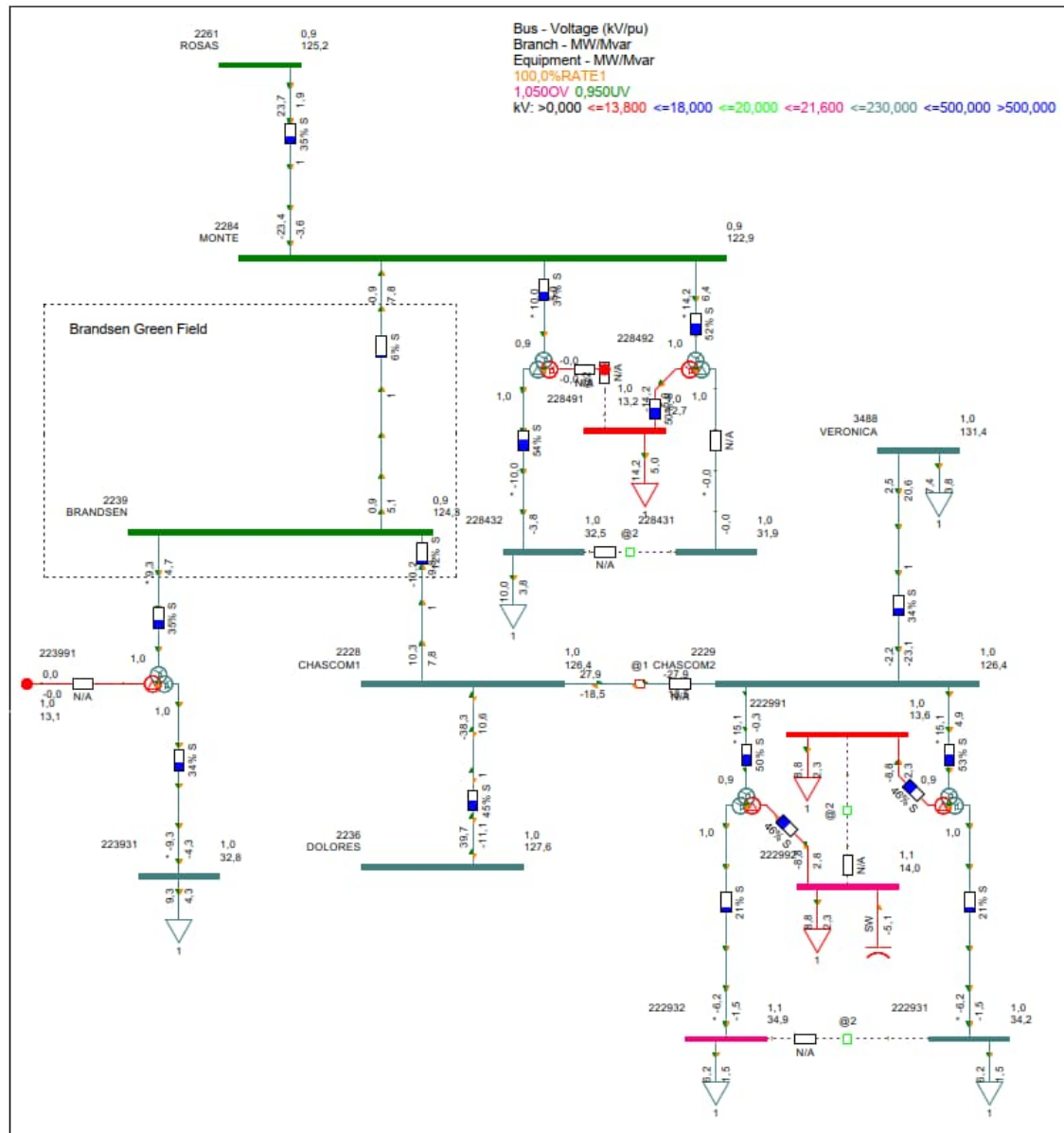
- INVIERNO VALLE 2026



- AL DESARROLLAR EL MODELO DE RED, SE APRECIA QUE NO EXISTEN PUNTOS DE GENERACIÓN CERCANOS A LA ZONA DONDE SE PRETENDEN INGRESAR LOS NUEVOS TURBOGENERADORES.
- PARA ESTE ESCENARIO, SE OBSERVA EN LA SIMULACIÓN QUE LOS PERFILES DE TENSIÓN EN CADA NODO DE LA RED, EN LA ZONA ALEDAÑA A LA BARRA DE LA NUEVA CENTRAL TÉRMICA, PERMANECERÍAN DENTRO DE LOS LÍMITES PERMITIDOS.
- TAMBIÉN SE ADVIERTE QUE LOS ELEMENTOS SIMULADOS PRESENTAN NIVELES DE CARGABILIDAD MUY DEBAJO DE SUS LÍMITES. ESTO PUEDE DEBERSE A QUE SE TRATA DE UN ESCENARIO DE MÍNIMA EXIGENCIA.
- EN EL ANÁLISIS DEL ESCENARIO SE APLICARON FILTROS QUE PERMITEN LA FÁCIL IDENTIFICACIÓN DE AQUELLOS ELEMENTOS QUE SE ENCUENTRAN POR FUERA DE LOS LÍMITES OPERATIVOS. SE ADJUNTAN AL REPORTE LAS GRÁFICAS PARA SU MEJOR COMPRENSIÓN.

Dra. Julia A. Langus
Gerente de Asuntos Legales
Centrales de la Costa Atlántica S.A.

○ VERANO PICO 2025/26



- EN ESTE ESCENARIO, SEGÚN LA GUIA DE REFERENCIA DEL SADI, EL NODO DE LA NUEVA CENTRAL TÉRMICA BRANDSEN PRESENTARÍA DESVÍOS POR DEBAJO DE LOS VALORES RECOMENDADOS AL IGUAL QUE LOS PROPIOS DE MONTE Y ROSAS EN 132 KV. POR LO QUE EL INGRESO DE GENERACIÓN EN ESTE PUNTO PODRÍA RESULTAR BENEFICIOSO PARA LOS ELEMENTOS DE LA RED.
- RESPECTO A LOS NIVELES DE CARGABILIDAD DE LOS ELEMENTOS SIMULADOS, SIGUEN PERMANECIENDO MUY DEBAJO DE LOS VALORES NOMINALES ASIGNADOS A CADA UNO, A PESAR DE QUE SE TRATARÍA DE UN ESCENARIO CON MAJOR EXIGENCIA.

Julia A. Langus
 Dra. Julia A. Langus
 Garente de Asuntos Legales
 Centrales de la Costa Atlántica S.A.

LOS VALORES DE POTENCIA DE CORTOCIRCUITO OBTENIDOS DE LA SIMULACIÓN DE LOS ESCENARIOS VERANO PICO 25/26 E INVIERNO 26, SIN CONSIDERAR EL INGRESO DE LA NUEVA GENERACIÓN SON:

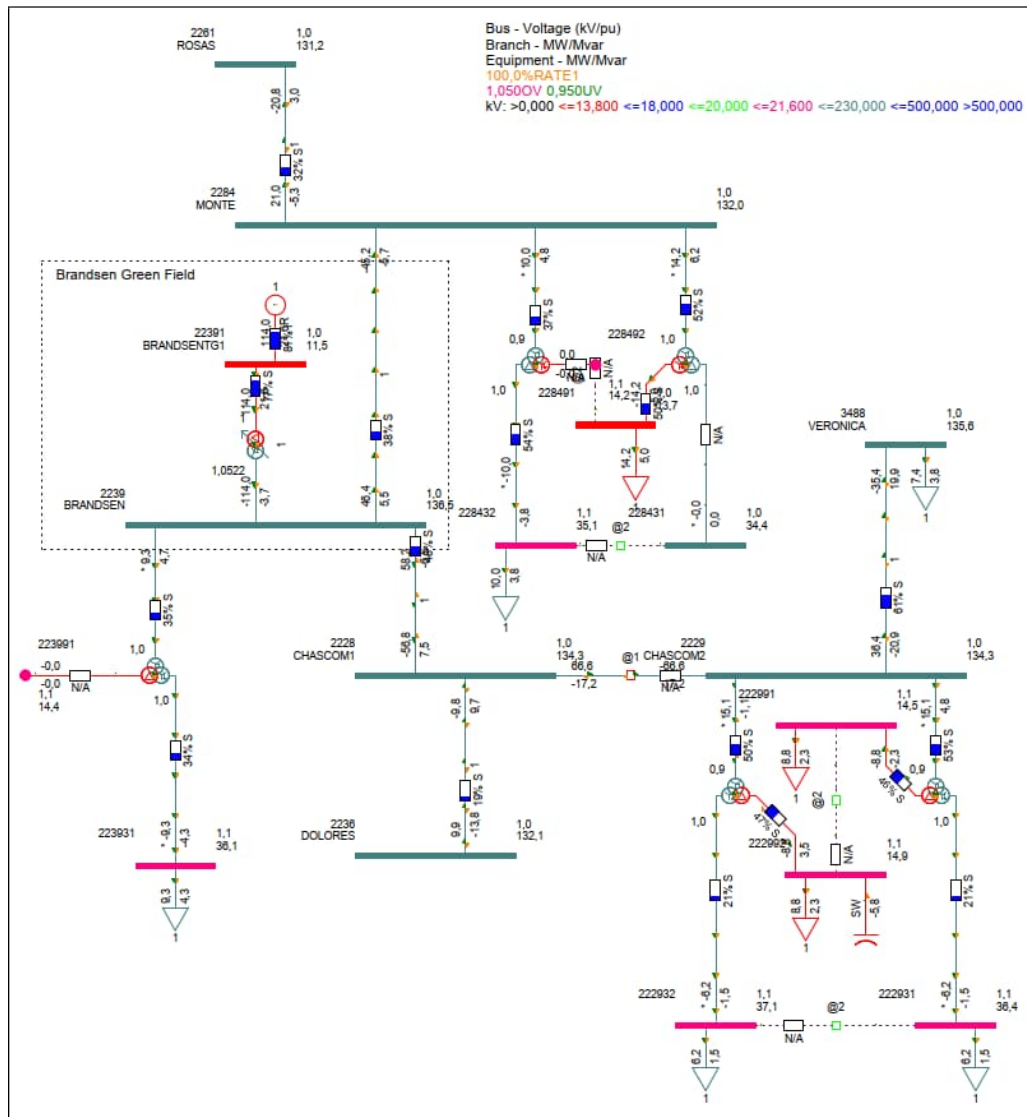
| Nodo | Escenario Verano 25/26 | | Invierno 26 | |
|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | CtoCto 3F | CtoCto 1F | CtoCto 3F | CtoCto 1F |
| CT Brandsen (futura) | 475,23 MVA 2078,6 A | 470,59 MVA 2058,3 A | 465,67 MVA 2036,8 A | 469,30 MVA 2052,7 A |



Dra. Julia A. Largus
Gerente de Asuntos Legales
Centrales de la Costa Atlántica S.A.

➤ RESULTADOS ESCENARIOS FUTUROS (INGRESO NUEVA GENERACIÓN).

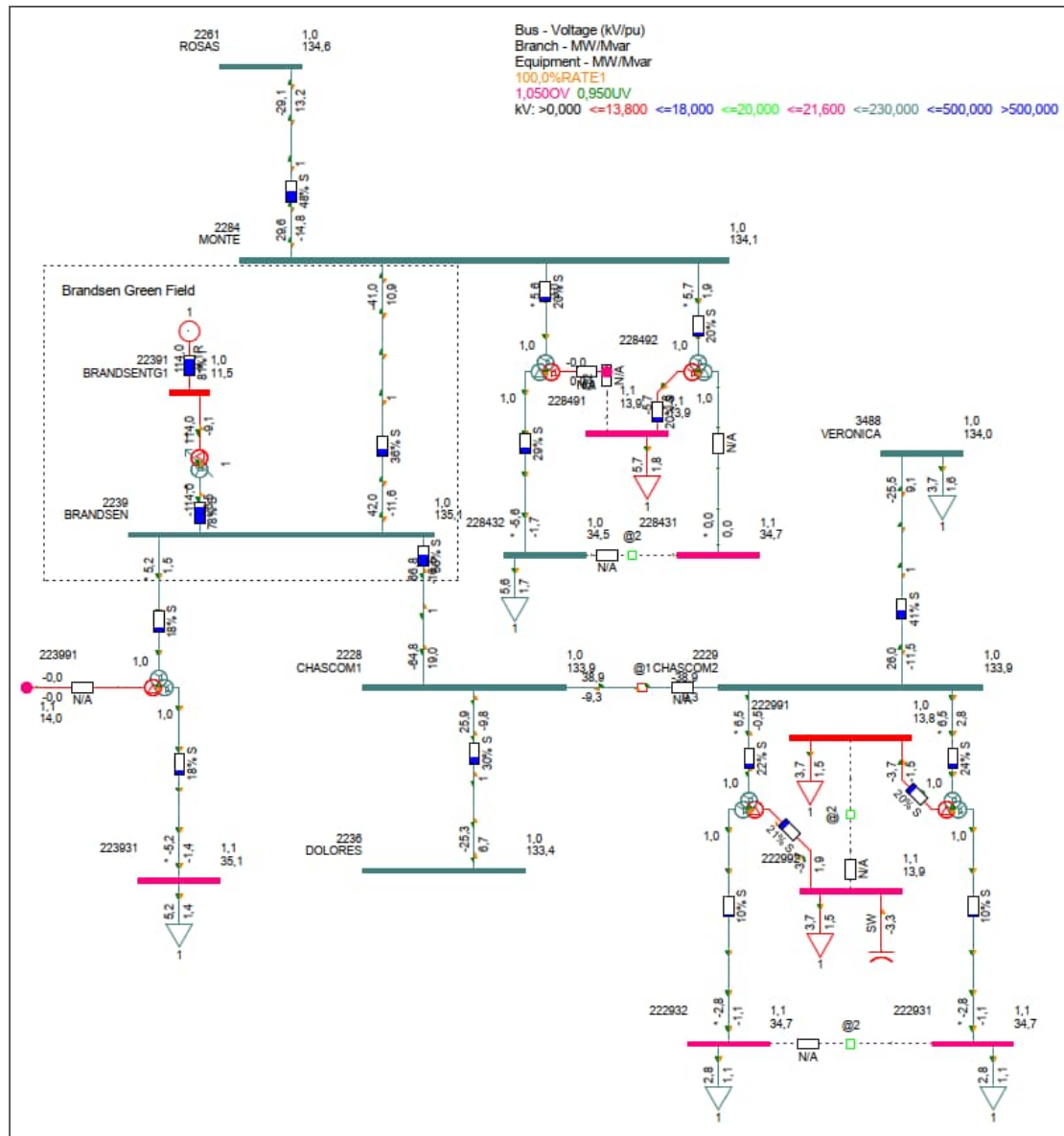
○ VERANO PICO 2025/26




- SE SIMULA EL INGRESO DE ESTE NUEVO GRUPO DE GENERACIÓN EN ESTE NODO DE LA RED DEL SADI, MANTENIENDO LAS CONDICIONES IMPUESTAS POR EL ESCENARIO DE REFERENCIA (SEGÚN LA GUIA DE REFERENCIA DEL SADI), DESPACHANDO EL MAXIMO DE SU CAPACIDAD (114 MW).
- BAJO ESTE NUEVO ESCENARIO, NO SE ADVIERTEN SOBRECARGAS EN NINGUNO DE LOS ELEMENTOS DE LA RED MODELADA. EN RELACIÓN CON EL MISMO ESCENARIO PERO SIN LA NUEVA GENERACIÓN INGRESADA, SE OBSERVA UN INCREMENTO LÓGICO EN LOS NIVELES DE POTENCIA TRANSPORTADA PERO SIN LLEGAR A COMPROMETER LAS INSTALACIONES DE LA RED.
- POR SU PARTE, LOS DESVÍOS REGISTRADOS EN EL MISMO ESCENARIO PERO SIN LA NUEVA GENERACIÓN, YA NO SON VISIBLES EN LOS NODOS DE ALTA TENSIÓN. SI SE OBSERVAN PERFILES DE TENSIÓN ELEVADOS EN ALGUNOS DE LOS NODOS DE MT. SIN EMBARGO, CABE REMARCAR QUE PARA DICHS NIVELES DE TENSIÓN LOS LÍMITES PERMITIDOS SUELEN SER MAS AMPLIOS.

Julia A. Langus
 Dra. Julia A. Langus
 Gerente de Asuntos Legales
 Centrales de la Costa Atlántica S.A.

○ INVIERNO VALLE 2026



- AL IGUAL QUE PARA EL CASO DE MÁXIMA EXIGENCIA, NO SE OBSERVAN DESVÍOS EN LOS PERFILES DE TENSIÓN EN NINGUNO DE LOS NODOS ADYACENTES A LA NUEVA CENTRAL, SALVO LOS YA MENCIONANDOS EN LAS BARRAS DE MEDIA TENSIÓN DE LAS EET ADYACENTES.
- A SU VEZ, LOS NIVELES DE CARGABILIDAD DE LOS ELEMENTOS SIMULADOS EN EL DIAGRAMA, PERMANECEN DENTRO DE LOS LIMITES SUGERIDOS POR CADA UNO DE ELLOS.


 Dra. Julia A. Langus
 Gerente de Asuntos Legales
 Centrales de la Costa Atlántica S.A.

LOS NUEVOS VALORES DE POTENCIA DE CORTOCIRCUITO OBTENIDOS EN LA SIMULACIÓN DE LOS ESCENARIOS VERANO PICO 25/26 E INVIERNO 26, CONSIDERANDO EL INGRESO DE LA NUEVA GENERACIÓN SON:

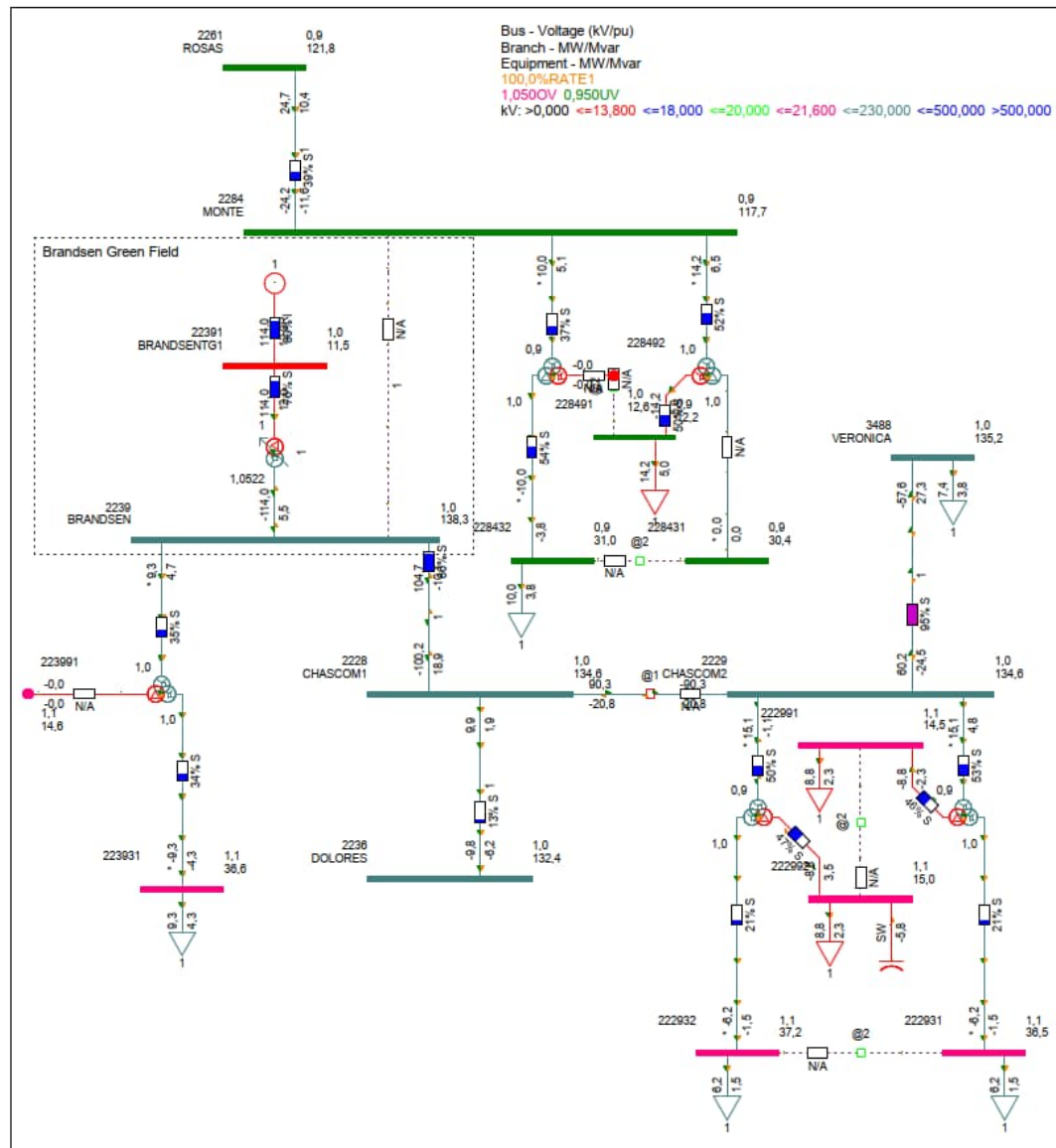
| Nodo | Escenario Verano 25/26 | | Invierno 26 | |
|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | CtoCto 3F | CtoCto 1F | CtoCto 3F | CtoCto 1F |
| CT Brandsen (futura) | 630,94 MVA 2759,7 A | 788,60 MVA 3449,2 A | 599,72 MVA 2623,1 A | 761,73 MVA 3331,7 A |



Dra. Julia A. Langus
Gerente de Asuntos Legales
Centrales de la Costa Atlántica S.A.

➤ RESULTADOS ESCENARIOS FUTUROS EN CONDICIONES N-1.

○ VERANO PICO 2025/26 – SALIDA DE SERVICIO DE LÍNEA BRANDSEN-MONTE DE 132 KV.



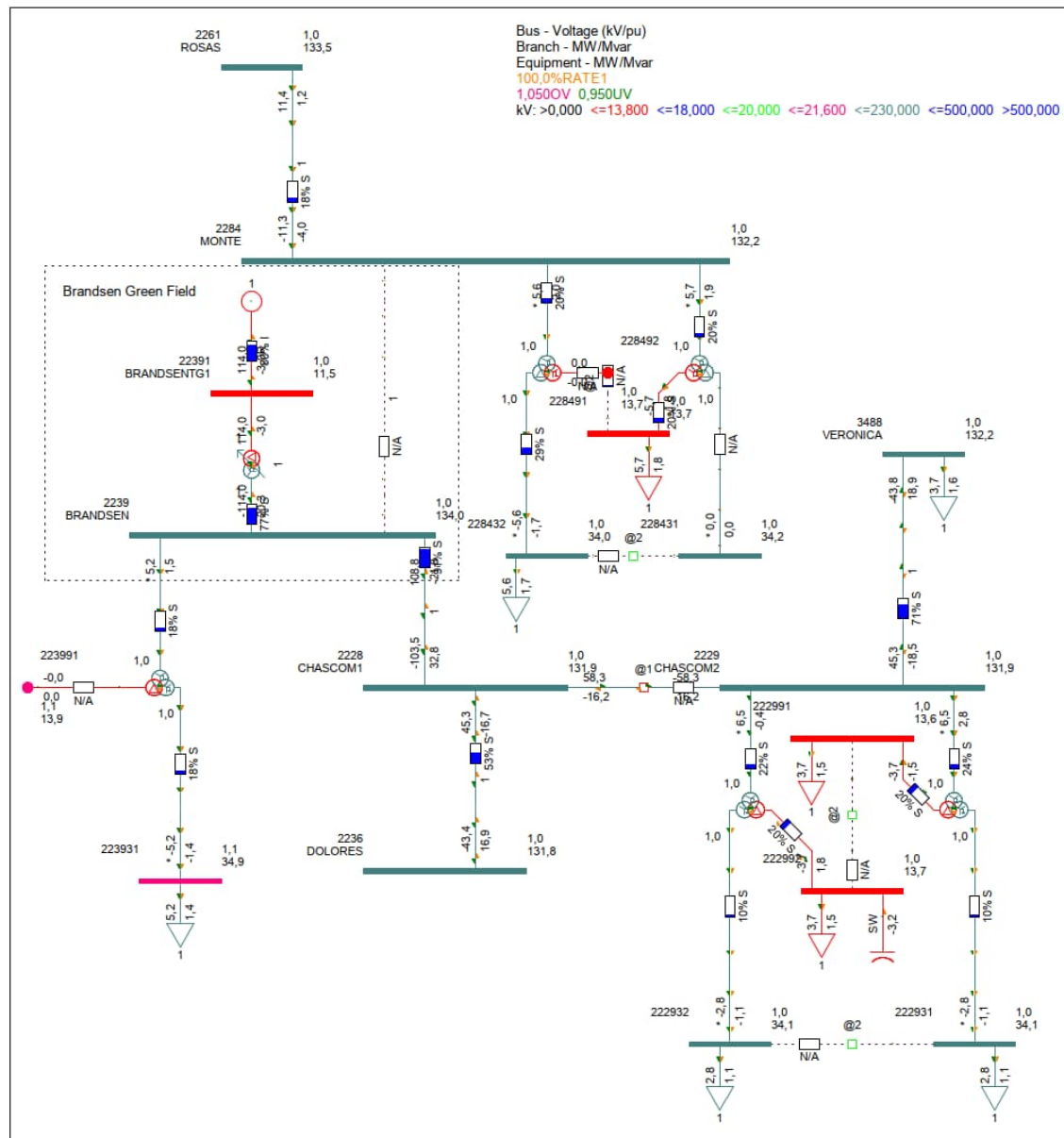
- CON LA SALIDA DE SERVICIO DE LA LÍNEA QUE VINCULA LA ET BRANDSEN CON LA PROPIA DE MONTE SE REGISTRAN CAIDAS EN LOS PERFILES DE TENSIÓN EN ESE MISMO NODO Y EN EL DE ROSAS POR DEBAJO DE LOS VALORES RECOMENDADOS EN CONDICION NORMAL.

SIN EMBRAGO, SEGÚN LO SUGERIDO EN EL ANEXO 16 DE LOS PROCEDIMIENTOS TÉCNICOS PARA LA PROGRAMACIÓN DE LA OPERACIÓN, EL DESPACHO DE CARGAS Y EL CÁLCULO DE PRECIOS PUBLICADOS POR CAMMESA, DICHOS LÍMITES SE AMPLIAN A +/- 10% DE U_N EN SITUACIONES DE CONTINGENCIA EN LA RED DEL SADI, POR LO QUE LOS RESULTADOS SIGUEN SIENDO VÁLIDOS.

- POR OTRA PARTE, A PESAR DE ABRIR LA LÍNEA BRANDSEN-MONTE, NO SE OBSERVAN SOBRECARGAS EN EL VÍNCULO BRANDSEN-CHASCOMUS, PERMITIENDO QUE LOS NUEVOS TURBOGENERADORES DE LA CENTRAL TÉRMICA BRANDSEN DESPACHEN AL MÁXIMO DE SU CAPACIDAD SIN PRESENTARSE ANOMALIAS.

Dr. Julia A. Langus
Garante de Asuntos Legales
Centrales de la Costa Atlántica S.A.

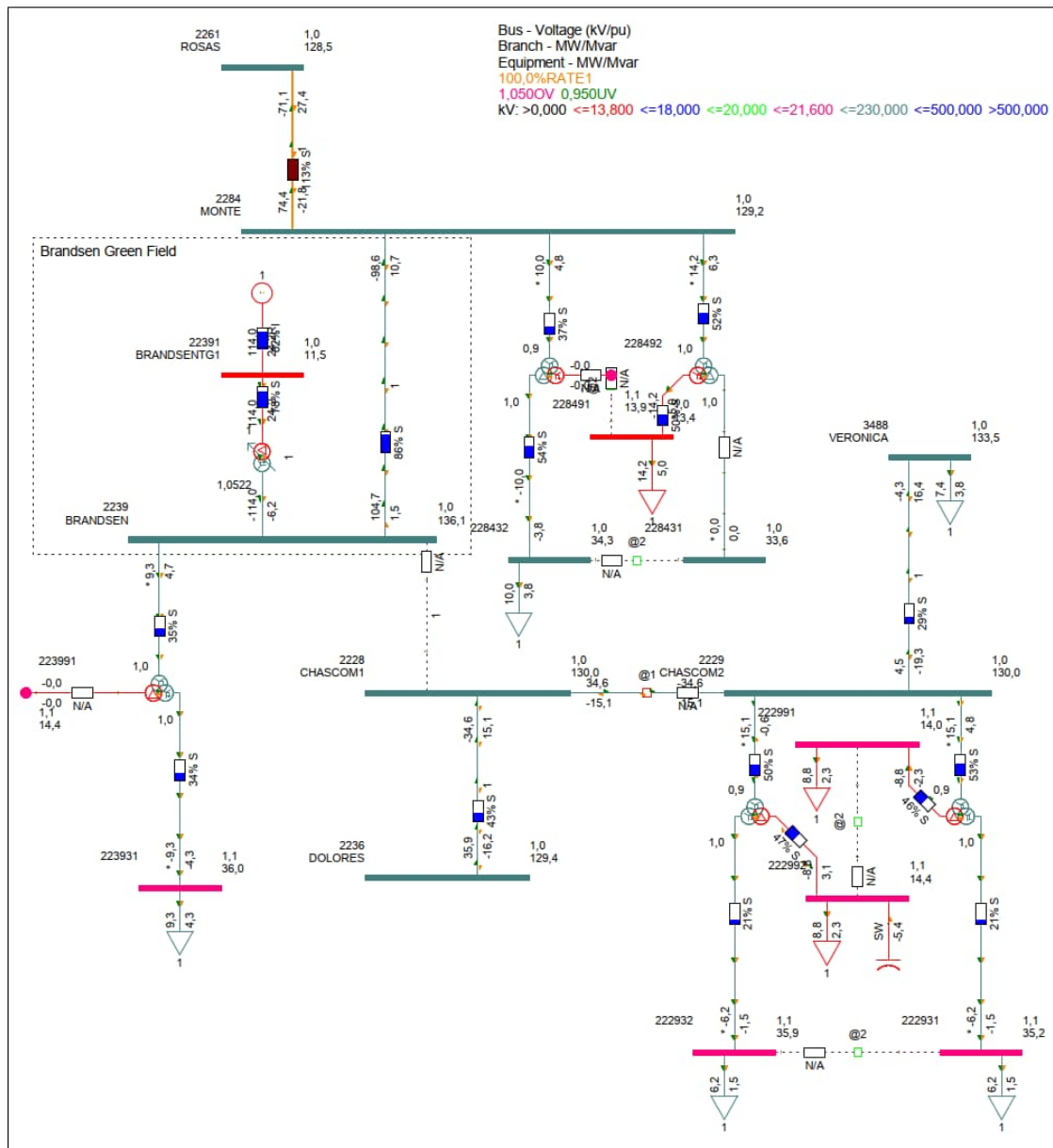
o INVIERNO VALLE 2025 – SALIDA DE SERVICIO DE LÍNEA BRANDSEN-MONTE DE 132 KV.



- EN CONDICIONES DE CONTINGENCIA, DONDE SE SIMULA LA SALIDA DE SERVICIO DE LA LÍNEA BRANDSEN-MONTE NO SE REGISTRAN DESVÍOS EN LOS PERFILES DE TENSIÓN EN NINGUNA DE LAS BARRAS DE ALTA TENSIÓN, NI AÚN CONSIDERANDO LOS LÍMITES PROPUESTOS PARA LAS CONDICIONES NOMINALES DE LA RED.
- RESPECTO A LA CARGABILIDAD DE LOS ELEMENTOS SIMULADOS, NO SE ADVIERTEN SOBRECARGAS, A PESAR DE QUE EL NUEVO GRUPO DE GENERACIÓN ESTARÍA DESPACHANDO EL MÁXIMO DE SU CAPACIDAD.

Dr. Julia A. Leagus
Gerente de Asuntos Legales
Centrales de la Costa Atlántica S.A.

o VERANO PICO 2025/26 – SALIDA DE SERVICIO DE LÍNEA BRANDSEN-CHASCOMUS DE 132 KV.



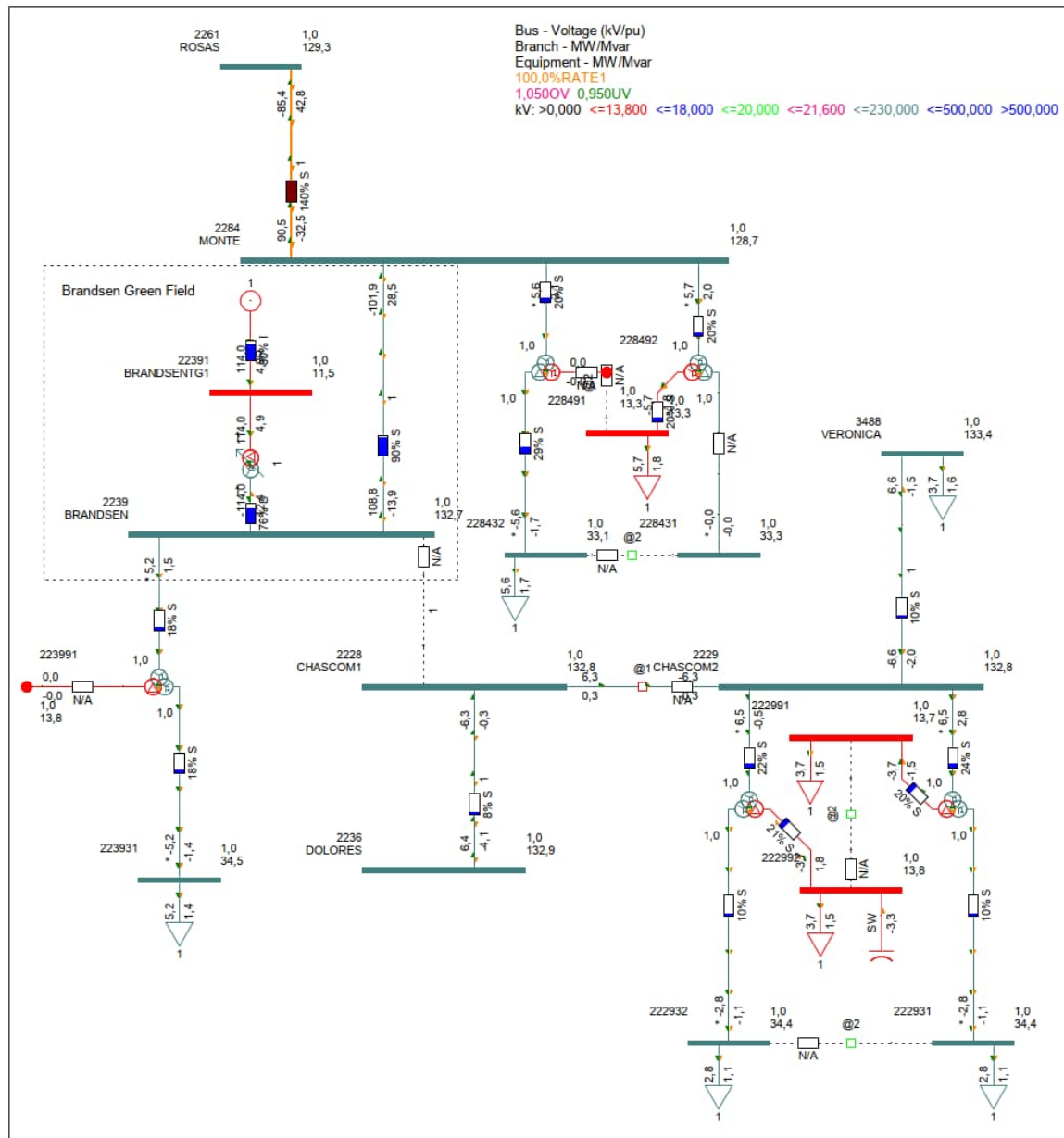
• AL ABRIR LA LÍNEA QUE VINCULA LA ET BRANDSEN CON LA ESTACIÓN TRANSFORMADORA CHASCOMUS NO SE REGISTRAN CAIDAS EN LOS PERFILES DE TENSIÓN EN NINGÚN POR DEBAJO DE LOS VALORES RECOMENDADOS, NI SIQUIERA DE LOS SUGERIDOS EN CONDICIONES NORMALES.

• POR OTRA PARTE, SE PERCIBE UNA SOBRECARGA EN LA LÍNEA ENTRE MONTE Y LA ET ROSAS DEL 13% POR SOBRE SU $I_{ADMISIBLE}$. SE DESCONOCE SI EL LIMITANTE DE ESTA LÍNEA CORRESPONDE A SU PROPIA CAPACIDAD DE TRANSPORTE O A ALGUN ELEMENTO DE MEDICIÓN O PROTECCIÓN ASOCIADO.

ESTO SUGIERE QUE, ANTE DICHA CONTINGENCIA, EL DESPACHO DE POTENCIA DEL NUEVO GRUPO DE GENERACIÓN SE REDUZCA RESPECTO DE SU VALOR MÁXIMO PARA NO COMPROMETER LA VIDA ÚTIL DE LOS ELEMENTOS DE LA RED.

Dra. Julia A. Langus
 Gerente de Asuntos Legales
 Centrales de la Costa Atlántica S.A.

○ INVIERNO VALLE 2025 – SALIDA DE SERVICIO DE LÍNEA BRANDSEN-CHASCOMUS DE 132 KV.



- DE IGUAL MANERA QUE PARA EL ESCENARIO DE VERANO PICO PREVIO, SE OBSERVA UNA SOBRECARGA EN LA LÍNEA QUE VINCULA LAS EETT ROSAS Y MONTE, PERO EN ESTE CASO EL DESVIO ES DEL 40% POR SOBRE CAPACIDAD MAXIMA DE TRANSPORTE DEBIDO A LAS CONDICIONES IMPUESTAS POR EL ESCENARIO DE ESTUDIO.
- EN RELACIÓN A LOS PERFILES DE TENSIÓN, NO SE REGISTRAN DESVÍOS EN NINGUNA DE LAS BARRAS DE ALTA TENSIÓN SIMULADAS.

Dr. Julia A. Larigus
 Gerente de Asuntos Legales
 Centrales de la Costa Atlántica S.A.

➤ CONCLUSIONES.

- SE EVALUARON LOS ESCENARIOS DE VERANO PICO 2025/26 Y DE INVIERNO VALLE CONSIDERANDO LOS DISTINTOS APORTES DE GENERACIÓN, IMPUESTOS POR LAS CONDICIONES DE CADA UNO DE ELLOS. SE ENCONTRÓ VIABLE EL INGRESO DE 114 MW DE GENERACIÓN TÉRMICA EN LA ZONA DEL NODO DE BRANDSEN. CON ESTE NUEVO GRUPO DE GENERACIÓN EN SERVICIO SE OBSERVAN MEJORAS CONSIDERABLES RESPECTO A LOS NIVELES DE TENSIÓN EN LOS NODOS UBICADOS EN LAS ADYACENCIAS DE DICHA BARRA.
- LOS NIVELES DE CARGABILIDAD DE LOS ELEMENTOS MODELADOS EN AMBOS ESCENARIOS EVALUADOS PERMANECEN MUY POR DEBAJO DE LOS LÍMITES SUGERIDOS POR LAS CAPACIDADES PROPIAS DE CADA EQUIPO.

SIN EMBARGO, EN CONDICIONES DE CONTINGENCIA, DONDE LA LÍNEA ENTRE BRANDSEN Y CHASCOMUS SALE DE SERVICIO, SE REGISTRARON SOBRECARGAS EN LA LÍNEA MONTE-ROSAS. EL CASO MAS COMPROMETEDOR ES EL ESCENARIO DE INVIERNO VALLE 2026, DONDE EL FLUJO DE POTENCIAS SIMULADO ENTREGÓ COMO RESULTADO UNA SOBRECARGA DEL 40% POR ENCIMA DE LA CAPACIDAD MÁXIMA DE TRANSPORTE DE LA LÍNEA. ESTE DESVÍO, ADEMÁS DE SER PROVOCADO POR LA PROPIA INDISPONIBILIDAD DE LA LÍNEA BRANDSEN-CHASCOMUS, SE DEBE A LAS CONDICIONES IMPUESTAS POR EL ESCENARIO DE ESTUDIO.

- NO SE OBSERVAN LIMITACIONES DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA CORRIENTE DE CORTOCIRCUITO EN EL NIVEL DE 132 KV. SEGÚN LA INFORMACION RECIBIDA, LA POTENCIA DE CORTOCIRCUITO ADMISIBLE EN EL NODO BRANDSEN ES DE 5000 MVA Y SEGÚN LOS RESULTADOS OBTENIDOS, TANTO EN CONDICIONES NOMINALES COMO DE CONTINGENCIA, EL MÁXIMO NIVEL ALCANZADO TIENE LUGAR EN EL ESCENARIO VERANO 25/26 Y ES DE 788,60 MVA (CONDICIONES NOMINALES DE LA RED Y MÁXIMO DESPACHO DEL FUTURO GRUPO DE GENERACIÓN).



Dra. Julia A. Langius
Gerente de Asuntos Legales
Centrales de la Costa Atlántica S.A.

2261
ROSAS

0,9
125,2

23,7
1,9

1 35% S

2284
MONTE

-23,4
-3,6

0,9
122,9

Brandsen Green Field

2239
BRANSEN

0,9
124,3

223991

0,0
-0,0
1,0
13,1

1,0

N/A

1,0

35% S

4,7

1,0

34% S

9,3

223931

1,0

32,8

9,3

4,3

1,0

32,8

9,3

4,3

1,0

32,8

9,3

4,3

1,0

32,8

9,3

4,3

1,0

32,8

9,3

4,3

1,0

32,8

9,3

4,3

1,0

32,8

9,3

4,3

1,0

32,8

9,3

4,3

1,0

32,8

2228
CHASCOM1

10,3

7,8

1,0

126,4

27,9

18,5

1,0

126,4

27,9

18,5

1,0

126,4

27,9

18,5

1,0

126,4

27,9

18,5

1,0

126,4

27,9

18,5

1,0

126,4

27,9

18,5

1,0

126,4

27,9

18,5

1,0

126,4

27,9

18,5

1,0

126,4

27,9

18,5

1,0

126,4

27,9

18,5

1,0

126,4

27,9

18,5

2236
DOLORES

39,7

-11,1

45% S

1,0

127,6

39,7

-11,1

45% S

1,0

127,6

39,7

-11,1

45% S

1,0

127,6

39,7

-11,1

45% S

1,0

127,6

39,7

-11,1

45% S

1,0

127,6

39,7

-11,1

45% S

1,0

127,6

39,7

-11,1

45% S

Bus - Voltage (kV/pu)

Branch - MW/Mvar

Equipment - MW/Mvar

100,0%RATE1

1,050OV 0,950UV

kV: >0,000 <=13,800 <=18,000 <=20,000 <=21,600 <=230,000 <=500,000 >500,000

10,0

39% S

10,0

52% S

14,2

6,4

1,0

50% S

14,2

5,0

1,0

50% S

14,2

5,0

1,0

50% S

14,2

5,0

1,0

50% S

14,2

5,0

1,0

50% S

14,2

5,0

1,0

50% S

14,2

5,0

1,0

50% S

14,2

5,0

1,0

50% S

14,2

5,0

1,0

50% S

14,2

5,0

1,0

50% S

14,2

5,0

1,0

50% S

14,2

5,0

1,0

50% S

14,2

5,0

1,0

50% S

14,2

5,0

1,0

50% S

14,2

5,0

1,0

50% S

14,2

5,0

1,0

50% S

14,2

5,0

1,0

50% S

14,2

5,0

1,0

50% S

14,2

5,0

1,0

50% S

14,2

5,0

1,0

50% S

3488
VERONICA

1,0

131,4

2,5

20,6

7,4

3,8

1

34% S

2,5

20,6

7,4

3,8

1

34% S

2,5

20,6

7,4

3,8

1

34% S

2,5

20,6

7,4

3,8

1

34% S

2,5

20,6

7,4

3,8

1

34% S

2,5

20,6

7,4

3,8

1

34% S

2,5

20,6

7,4

3,8

1

34% S

2,5

20,6

7,4

3,8

1

34% S

2,5

20,6

7,4

3,8

1

34% S

2,5

20,6

7,4

3,8

1

34% S

223991

0,0
-0,0
1,0
13,1

1,0

N/A

1,0

35% S

4,7

1,0

34% S

9,3

223931

1,0

32,8

9,3

4,3

1,0

32,8

9,3

4,3

1,0

32,8

9,3

4,3

1,0

32,8

9,3

4,3

1,0

32,8

9,3

4,3

1,0

32,8

9,3

4,3

1,0

32,8

9,3

4,3

1,0

32,8

9,3

4,3

1,0

<

2261 ROSAS
1,0
131,2

2284 MONTE
1,0
132,0

Bus - Voltage (kV/pu)

Branch - MW/Mvar

Equipment - MW/Mvar

100,0%RATE1

1,0500V 0,950UV

kV: >0,000 <=13,800 <=18,000 <=20,000 <=21,600 <=230,000 <=500,000 >500,000

Brandsen Green Field

22391 BRANDSENTG1
1,0
11,5

2239 BRANDSEN
1,0
136,5

2228 CHASCOM1
1,0
134,3

2236 DOLORES
1,0
132,1

3488 VERONICA
1,0
135,6

2229 CHASCOM2
1,0
134,3

1,0
134,3

1,1
36,4

Escenario Verano 2025/26 con nueva generación en Brandsen.

Dra. Julia A. Langus
Gerente de Asuntos Legales
Centrales de la Costa Atlántica S.A.

2261
ROSAS

1,0
133,9

Bus - Voltage (kV/pu)

Branch - MW/Mvar

Equipment - MW/Mvar

100,0%RATE1

1,050OV 0,950UV

kV: >0,000 <=13,800 <=18,000 <=20,000 <=21,600 <=230,000 <=500,000 >500,000

2284
MONTE

1,0
133,0

Brandsen Green Field

2239
BRANDSEN

1,0
132,9

223991

0,0
-0,0
1,0
13,8

N/A

1,0

1,0

18% S

1,0

18% S

1,0

34,6

5,2
1,4

1

1,0

34,6

2,8
1,1

1

1,0

34,4

2,8
1,1

1

1,0

34,4

2,8
1,1

1

Escenario Invierno 2026 previo al ingreso de la nueva generación en Brandsen

Dra. Julia A. Langus
Gerente de Asuntos Legales
Centrales de la Costa Atlántica S.A.

2261
ROSAS

1,0
134,6

Bus - Voltage (kV/pu)

Branch - MW/Mvar

Equipment - MW/Mvar

100,0%RATE1

1,050OV 0,950UV

kV: >0,000 <=13,800 <=18,000 <=20,000 <=21,600 <=230,000 <=500,000 >500,000

2284
MONTE

1,0
134,1

Brandsen Green Field

22391
BRANDSENTG1

1,0

11,5

2239
BRANDSEN

1,0

135,1

2228
CHASCOM1

1,0

133,9

2236
DOLORES

1,0

133,4

2229
CHASCOM2

1,0

133,9

3488
VERONICA

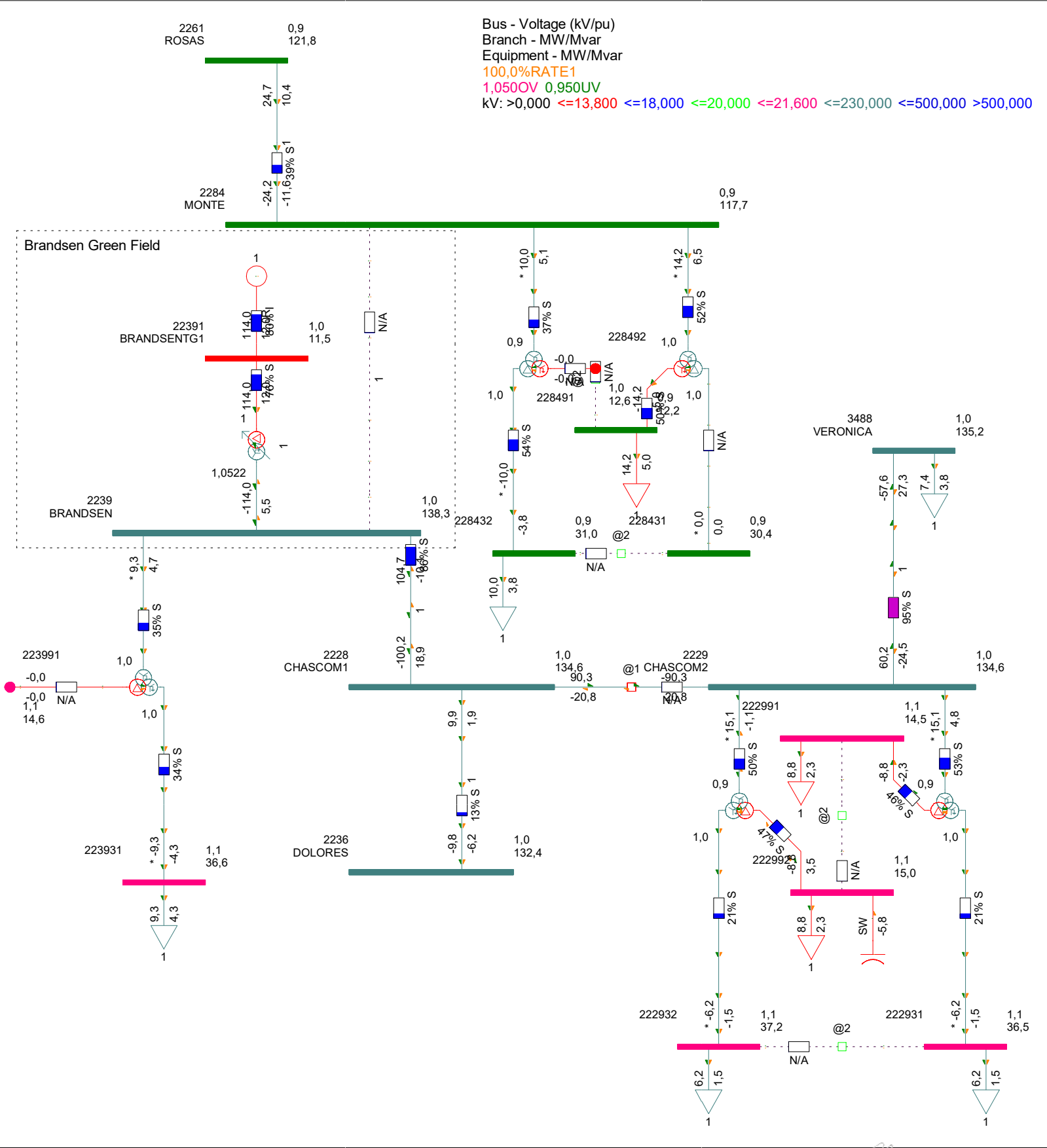
1,0

134,0

Escenario Invierno 2026 con nueva generación en Brandsen.

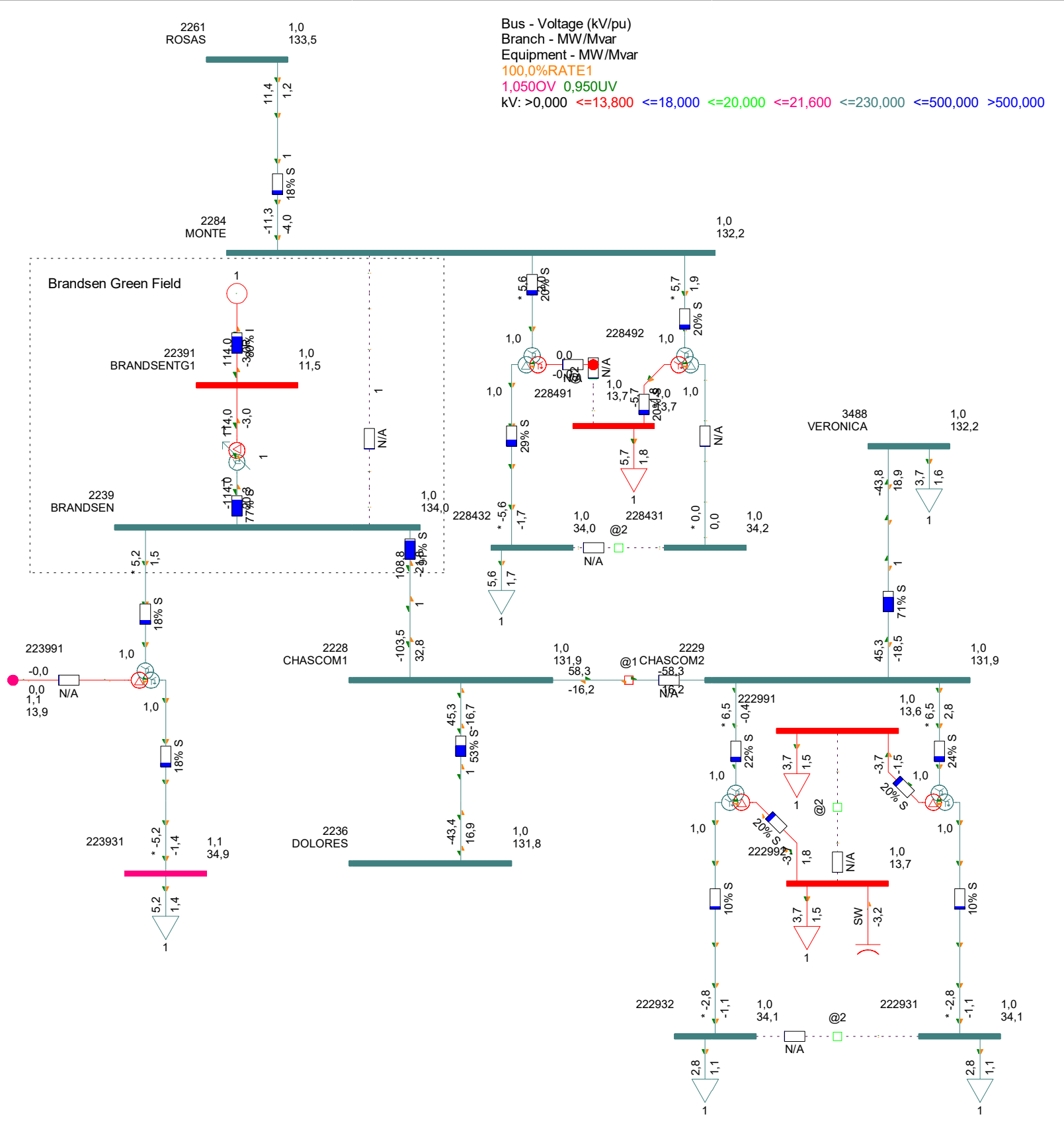
Dra. Julia A. Larigus
Gerente de Asuntos Legales
Centrales de la Costa Atlántica S.A.

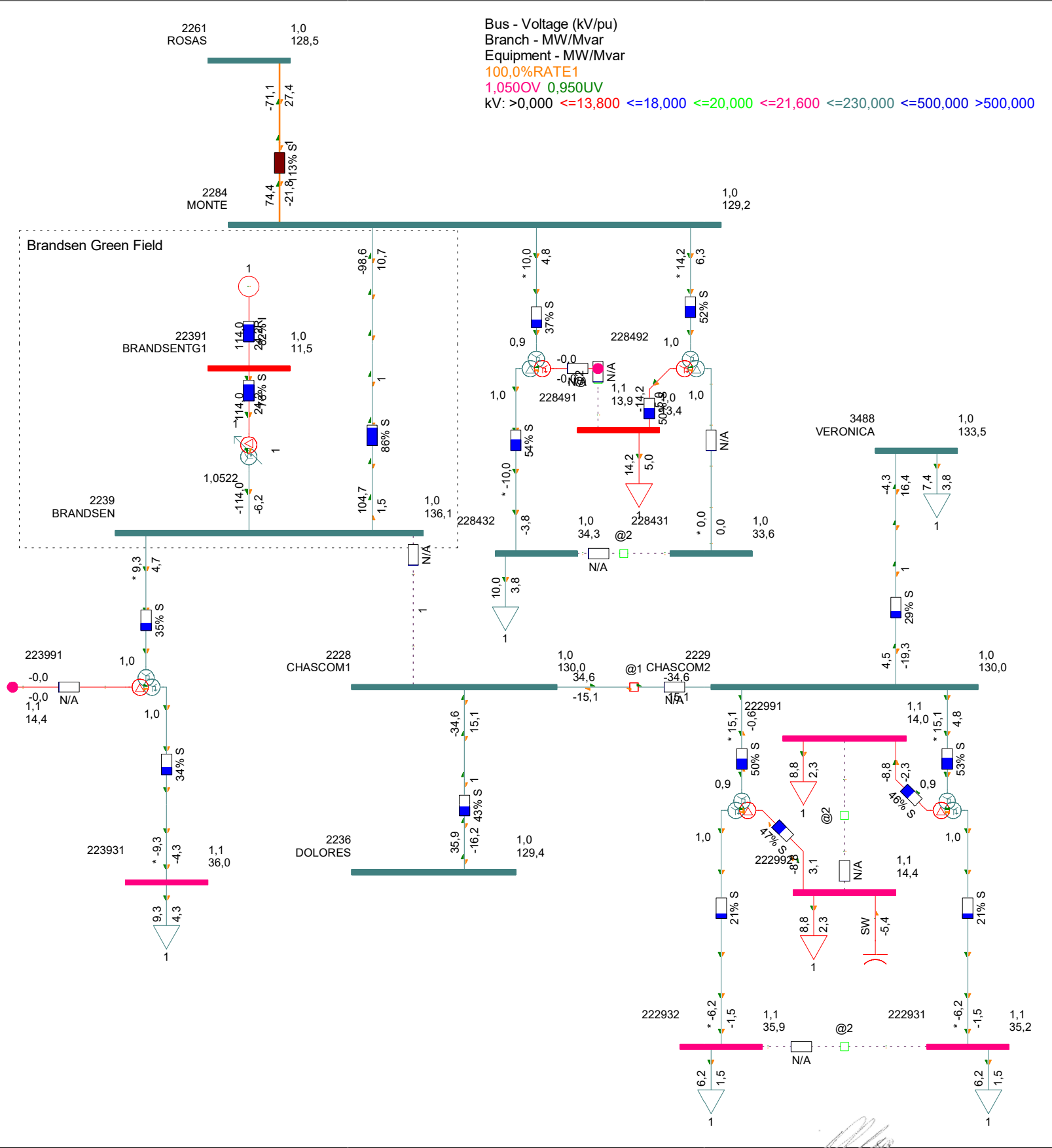
Esc. Verano Pico 25/26 - Contingencia I: Salida de servicio de la línea Brandsen-Monte (132 kV).




Dra. Julia A. Langus
Gerente de Asuntos Legales
Centrales de la Costa Atlántica S.A.

Esc. Invierno Valle 25 - Contingencia I: Salida de servicio de la línea Brandsen-Monte (132 kV).






Dra. Julia A. Langus
Gerente de Asuntos Legales
Centrales de la Costa Atlántica S.A.

Esc. Invierno Valle 25 - Contingencia II: Salida de servicio de la línea Brandsen-Chascomús (132 kV).

